



Схема №110-12 *ДВУХОМОТОЧНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР: "ОДНА РАБОЧАЯ, СЕКЦИОНИРОВАННАЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И ОБХОДНАЯ СИСТЕМЫ ШИН"*

- ШОЗЛ-МТ:**
Комплект А1 (БМР3-ДФ3): ДФЗ, РЗТ, УРОВ, КЦН
или
Комплект А1 (БМР3-БН3): БН3, ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
- ШРЗЛ-МТ:**
Комплект А1 (БМР3-КС3): ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
Комплект А2 (БМР3-АУВ): АУВ, УРОВ, АПВ с улавливанием синхронизма, контроль $P_{Sф6}$, контроль ЭМ
- ШЗШ-МТ:**
Комплект А1, А2, А3 (БМР3-ДЗШ): ДЗТ, ДТО, логика опробования ошиновки и присоединений, УРОВ
- ШСВ-МТ:**
Комплект А1 (БМР3-КС3): ДЗ, ДЗЗН, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
Комплект А2 (БМР3-АУВ): АУВ, УРОВ, АПВ с улавливанием синхронизма, контроль $P_{Sф6}$, контроль ЭМ
- ШОВ-МТ:**
Комплект А1 (БМР3-КС3): ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
Комплект А2 (БМР3-АУВ): АУВ, УРОВ, АПВ с улавливанием синхронизма, контроль $P_{Sф6}$, контроль ЭМ
- ШЗТ-МТ:**
Комплект А1 (БМР3-ТД): ДТО, ДЗТ (с учётом работы РПН), ГЗТ, УРОВ ВН, контроль тока короткозамыкателя
Комплект А2 (БМР3-ТР): МТЗ с ПОН, УМТЗ, ГЗТ, ГЗ РПН, ТЗНП, ТЗНПТ, ЗОФ, ЛЗШ, ДгЗ, УРОВ, АПВ, АУВ ВН, контроль $P_{Sф6}$
- ШАРНТ-МТ:**
Комплект А1, А2 (БМР3-ЦРН): автоматика регулирования напряжения трансформатора

- Защита и автоматика КРУ 6 - 10 кВ**
- БМР3-ВВ:** МТЗ с ПОН, ЗПП, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, ЛЗШ, ЗОФ, УРОВ, АВР, АПВ, АУВ
 - БМР3-СВ:** МТЗ с ПОН, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЛЗШ, ЗОФ, УРОВ, АПВ, АУВ
 - БМР3-101-КЛ:** МТЗ с ПОН, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, ЗОФ, УРОВ, АПВ, АЧР/ЧАПВ, ЛЗШд, АУВ, ОМП
 - БМР3-104-ТН:** защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, КЦН, АЧР, ЧАПВ
 - БМР3-105-ДД:** ДТО, МТЗ, ЗОФ, Мин ТЗ, ЗБР, УРОВ, АПВ, АЧР, ЧАПВ, АУВ
 - БРЧН-100:** АЧР-1, АЧР-2, АЧР-С, АРСН, АОПЧ, ЧАПВ
 - ДУГА-МТ:** комплексное решение для защиты от дуговых замыканий на секциях шин и в отсеках выключателей КРУ, учёт индивидуальных особенностей схемы

- *Для выполнения РЗА объекта можно использовать :**
- ШВВ-МТ:** применяется для схем, в которых защиты вводных выключателей не входят в состав вводных ячеек КРУ (МТЗ с ПОН, УМТЗ, ЗПП, защита от ОЗЗ, ЗОФ, ДгЗ, УРОВ, АПВ, АЧР - А, АЧР - Б, АВР, ВНР, АУВ)
 - ШЧР-МТ:** применяется для схем, в которых требуется расширенный состав функций разгрузки по частоте и напряжению (может быть выполнено в составе отдельного шкафа с исполнением от 1-ой до 4-х секций шин)
 - ШСИ-МТ:** шкаф сбора и регистрации информации, сигнализации
 - ШУ-МТ:** шкаф контроля положения и управления разъединителями с электрическим приводом, контроля положения и ручного управления выключателями сторон ВН и НН, контроль ТН стороны ВН и НН, организация централизованной оперативной блокировки (с возможностью реализации на отдельном устройстве)