



Схема №110-13

**ДВУХОБОМОТЧНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР:
"ДВЕ РАБОЧИЕ СИСТЕМЫ ШИН"**

ШОЗЛ-МТ:

Комплект А1 (БМРЗ-ДФЗ): ДФЗ, РЗТ, УРОВ, КЦН
или
Комплект А1 (БМРЗ-БНЗ): БНЗ, ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП

ШРЗЛ-МТ:

Комплект А1 (БМРЗ-КСЗ): ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
Комплект А2 (БМРЗ-АУВ): АУВ, УРОВ, АПВ с управлением синхронизма, контроль $R_{Sфв}$, контроль ЭМ

ШЗШ-МТ:

Комплект А1, А2, А3 (БМРЗ-ДЗШ): ДЗТ, ДТО, логика опробования ошиновки и присоединений, УРОВ

ШСВ-МТ:

Комплект А1 (БМРЗ-КСЗ): ДЗ, ТЗНП, МТЗ, РЗТ, АОСН, АРЛ, ОМП
Комплект А2 (БМРЗ-АУВ): АУВ, УРОВ, АПВ с управлением синхронизма, контроль $R_{Sфв}$, контроль ЭМ

ШЗТ-МТ:

Комплект А1 (БМРЗ-ТД): ДТО, ДЗТ (с учётом работы РПН), ГЗТ, УРОВ ВН, контроль тока короткозамыкателя
Комплект А2 (БМРЗ-ТР): МТЗ с ПОН, УМТЗ, ГЗТ, ГЗ РПН, ТЗНП, ТЗНПТ, ЗОФ, ЛЗШ, ДгЗ, УРОВ, АПВ, АУВ ВН, контроль $R_{Sфв}$

ШАРНТ-МТ:

Комплект А1, А2 (БМРЗ-ЦРН): автоматика регулирования напряжения трансформатора

Защита и автоматика КРУ 6 - 10 кВ

- БМРЗ-ВВ:** МТЗ с ПОН, ЗПП, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЗПН, ЛЗШ, ЗОФ, ДгЗ, УРОВ, АВР, АПВ, ВНР, АУВ
- БМРЗ-СВ:** МТЗ с ПОН, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЛЗШ, ДгЗ, ЗОФ, УРОВ, АПВ, АУВ
- БМРЗ-101-КЛ:** МТЗ с ПОН, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, ЗОФ, УРОВ, АПВ, АЧР/ЧАПВ, ЛЗШд, АУВ, ОМП
- БМРЗ-102-КЛ:** МТЗ с ПОН, УМТЗ, защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, ЗОФ, УРОВ, АПВ, АЧР/ЧАПВ, ЛЗШд, АУВ
- БМРЗ-104-ТН:** защита от ОЗЗ, ЗМН, ЗПН, КЦН, АЧР, ЧАПВ
- БМРЗ-105-ДД:** ДТО, МТЗ, ЗОФ, Мин ТЗ, ЗБР, УРОВ, АПВ, АЧР, ЧАПВ, АУВ
- БРЧН-100:** АЧР-1, АЧР-2, АЧР-С, АРСН, АОПЧ, ЧАПВ

ДУГА-МТ: комплексное решение для защиты от дуговых замыканий на секциях шин и в отсеках выключателей КРУ, учёт индивидуальных особенностей схемы

*Для выполнения РЗА объекта можно использовать:

ШВВ-МТ: применяется для схем, в которых защиты вводных выключателей не входят в состав вводных ячеек КРУ (МТЗ с ПОН, УМТЗ, ЗПП, защита от ОЗЗ, ЗОФ, ДгЗ, УРОВ, АПВ, АЧР - А, АЧР - Б, АВР, ВНР, АУВ)

ШЧР-МТ: применяется для схем, в которых требуется расширенный состав функций разгрузки по частоте и напряжению (может быть выполнено в составе отдельного шкафа с исполнением от 1-ой до 4-х секций шин)

ШСИ-МТ: шкаф сбора и регистрации информации, сигнализации

ШУ-МТ: шкаф контроля положения и управления разъединителями с электрическим приводом, контроля положения и ручного управления выключателями сторон ВН и НН, контроль ТН стороны ВН и НН, организация централизованной оперативной блокировки (с возможностью реализации на отдельном устройстве)

Технические специалисты ООО "НТЦ"Мехатроника" готовы оказать оперативное содействие по подбору исполнений продуктов и учесть особенности Вашего проекта!